



Trondheim, 17.06.2026

NOTAT

Utarbeidet av Lars Fabricius

Innspillsdokument for Fremtidens Hurtigbåt IV – Trinn 1

Retroritt av hydrofoil

1. Bakgrunn

Trøndelag fylkeskommune og AtB ønsker i samarbeid med rederiet Vidar Hop AS (heretter Oppdragsgiver) å gjennomføre en retrofit av hydrofoil på Vidar Hop AS sitt fartøy MS Namdalingen. MS Namdalingen er en hurtigbåt som går i daglig rute på sambandet mellom Namsos – Rørvik – Leka. Fartøyet MS Namdalingen er en katamaran på cirka 25 meter bygget i 2023. Fartøyet opererer i et krevende farvann, og er spesifisert for god regularitet og komfort over Folda. Marsjfart er 25 – 27 knop, men enkelte turer setter krav til minimum 28 knop.

Oppdragsgiver ønsker å gjennomføre en anskaffelse med to hovedleveranser. Tilbyder vil stå som totalleverandør og må selv eller via underleverandører prosjektere hele løsningen.

1. Fartøyet skal utstyres med et moderne hydrofoil-system. Oppdragsgiver har tatt utgangspunkt i et passivt/foilassistert system der fartøyet delvis løftes opp av vannet. Oppdragsgiver ønsker som utgangspunkt ikke et tradisjonelt V-foil basert system. Oppdragsgiver forventer en forbedring i energiforbruket fra foilen på 15 – 20 %.
2. Fartøyet skal utstyres med en batteripakke som kan lades fra land og bidra til fremdrift. Batteripakken skal optimaliseres for best mulig energieffektivitet i et dieselelektrisk hybridsystem. MF Namdalingen er forberedt for installasjon av batterier. Oppdragsgiver forventer at installasjonen vil gi en reduksjon i energiforbruket på 5 – 10 %.

Oppdragsgiver har som mål at oppgraderingen samlet skal gi en reduksjon i energiforbruket på 20-25 % og en reduksjon i klima- og miljøutslippene på 20 – 30 %.

Oppdragsgiver har et fast budsjett til gjennomføringen av prosjektet. Midlene kan flyttes mellom ulike faser, men ikke økes.

2. Fremdriftsplan

Oppdragsgiver har et vindu for installasjon av hydrofoil i perioden januar 2027 – april 2027. Innen utgangen av april må fartøyet være tilbake i normal rutedrift. Oppdragsgiver er derfor avhengig av at all prosjektering kan ferdigstilles høsten 2026 slik at installasjon kan gjennomføres vinteren 2027.

Installasjon av batterier kan utsettes til senere, da senest vinteren 2028.

3. Konkurransesgrunnlag

Oppdragsgiver ser for seg en konkurranse der flere kvalifiserte tilbydere inviteres til å gjennomføre prosjektering, for så å gi endelige tilbud når prosjekteringen er gjennomført. Tilbydere vil få et forhåndsdefinert tilskudd til denne delen av konkurransen. En tilbyder som blir kvalifisert er således bundet til å levere et tilbud.

Oppdragsgiver ønsker å gjennomføre en to-trinns konkurranse med to steg fra kvalifisering til kontraktsignering der steg en er prosjektering og modellering, og steg to er produksjon og installasjon. For prosjekteringsfasen vil oppdragsgiver tildele tilbyder et tilskudd til prosjekteringen. Tilskuddet er foreløpig beregnet til 1 million kroner pr. tilbyder og vil komme til fratrekk ved endelig tilbud.

Oppdragsgiver vil ha en rett til å kansellere konkurransen før kontraktsignering dersom de prosjekterte løsningene viser seg å være for dyre, resultatene for svake og/eller prosjektet medfører for stor risiko for driften der passasjerene opplever et redusert tilbud.

4. Utvalgte spørsmål

- ❖ Oppdragsgiver har en tidsfrist for installasjon av foilen innen mai 2027. Er denne fristen realistisk og tilstrekkelig for å gjennomføre nødvendige aktiviteter fra høsten 2026?
- ❖ Oppdragsgiver har en forventning til oppnådde resultat, er denne ambisjonen realistisk?
- ❖ Oppdragsgiver ønsker estimat på forventet kostnad på de to leveransene. Hva vil være et grovt anslag?
- ❖ Vil tilskuddet til prosjektering dekke nødvendige kostnader for å kunne gjennomføre en tilstrekkelig prosjektering?
- ❖ Oppdragsgiver ønsker en totalleveranse der en aktør eller konsortium tar på seg å levere alt. Hvilke utfordringer/muligheter vil dette gi?

5. Praktisk informasjon

Oppdragsgiver ønsker å møte aktuelle tilbydere til dialog. Vi har derfor planlagt for digitale dialogmøter i uke 26 og i uke 32 – 34. Jo tidligere jo bedre grunnet tidsplan. Det vil også være mulig å sende inn skriftlige innspill dersom man ønsker.

For å avtale møter ta kontakt med:

Lars Fabricius (larfa@trondelagfylke.no) og Håkon Hellum (hakon.hellum@atb.no)